

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 6 月 16 日 (16.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/055398 A1(51) 国際特許分類⁷: H02K 21/14, 29/06, B62D 5/04

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/016817

(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 5 日 (05.11.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-375874 2003 年 11 月 5 日 (05.11.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目 5 番 8 号 Osaka (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 松原 健 (MAT-SUBARA, Ken) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央

区南船場三丁目 5 番 8 号 光洋精工株式会社内 Osaka (JP).

(74) 代理人: 稲岡 耕作, 外 (INAOKA, Kosaku et al.); 〒5410054 大阪府大阪市中央区南本町 2 丁目 6 番 1 2 号 サンマリオン NBF タワー 2 1 階 あい特許事務所内 Osaka (JP).

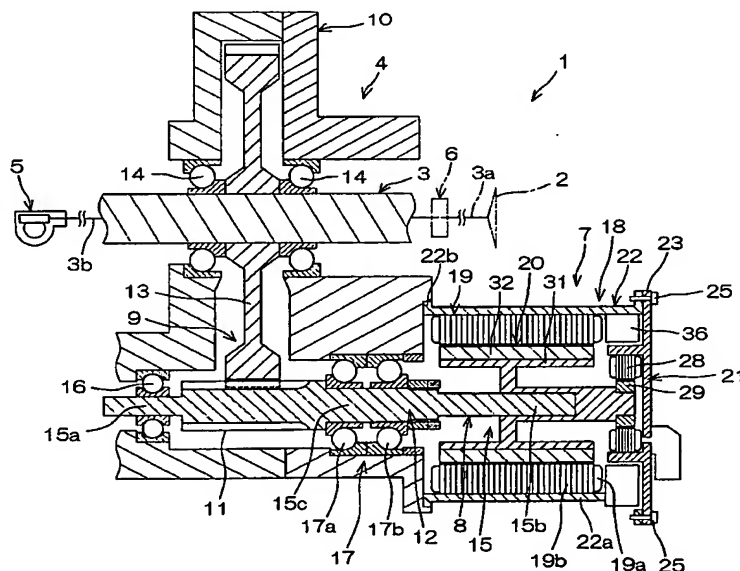
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

[続葉有]

(54) Title: ELECTRIC POWER STEERING DEVICE AND METHOD OF PRODUCING THE SAME

(54) 発明の名称: 電動パワーステアリング装置およびその製造方法



(57) Abstract: An electric power steering device (1) has an electric motor (7) for assisting steering, the electric motor (7) including a rotating shaft (8) and a motor housing (18). The electric motor (7) has a stator (19) fixed to the motor housing (18), a rotor (20) co-rotatable with the rotating shaft (8), and rotation angle detecting means (21) for detecting the rotation angle of the rotor (20). The rotation angle detecting means (21) has a fixed section (28) fixed to the motor housing (18) and a movable section (29) co-rotatable with the rotor (20). The rotor (20) has a rotor body (31) and a rotor magnet (32) co-rotatably attached to the rotor body (31). A rotor unit (33) including the rotor (20) and the movable section (29) of the rotation angle detecting means (21) is provided as a subassembly of the electric motor (7).

[続葉有]



SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: 電動パワーステアリング装置(1)が回転軸(8)およびモータハウジング(18)を含む操舵補助用の電動モータ(7)を備える。電動モータ(7)は、モータハウジング(18)に固定されたステータ(19)と、回転軸(8)と一体回転可能なロータ(20)と、ロータ(20)の回転角を検出するための回転角検出手段(21)とを含む。回転角検出手段(21)は、モータハウジング(18)に固定された固定部(28)と、ロータ(20)と一体回転可能な可動部(29)とを含む。ロータ(20)は、ロータ本体(31)と、ロータ本体(31)に一体回転可能に取り付けられたロータマグネット(32)とを含む。ロータ(20)と回転角検出手段(21)の可動部(29)とを含むロータユニット(33)が電動モータ(7)のサブアセンブリとして設けられる。